

Apoyos financieros y beneficios fiscales para transportes y logística

Inversiones		
Acción	Actores	Temporalidad
95 Realizar proyectos de infraestructura mediante la aplicación del presupuesto público y bajo el esquema de Asociaciones Público-Privadas hacia los sectores de transporte que presenten mayores beneficios en términos de movilidad para el país	Gobierno Federal	Mediano plazo
	SCT, Subsecretaría de Infraestructura	
	Gobiernos estatales	
96 Destinar al menos el 2% del PIB nacional para la inversión en infraestructura y para fomentar la adecuada conectividad entre los diversos modos de transporte en el país.	Gobierno Federal	Largo plazo
	SHCP, Subsecretaría de Egresos,	
	SCT, Subsecretaría de Infraestructura	
97 Fortalecer la participación de la inversión privada y pública en la ampliación de la infraestructura aeroportuaria para acelerar la modernización de los principales aeropuertos comerciales	SCT, Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Aeronáutica Civil	Mediano plazo
	ASA	
	Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO)	

Apoyos financieros y beneficios fiscales para transportes y logística

Incentivos fiscales

	Acción	Actores	Temporalidad
98	Promover estímulos para la inversión en proyectos logísticos que consideren esquemas innovadores, tales como: creación de parques logísticos, incorporación de soluciones en las operaciones de las empresas (almacenaje, preparación, maniobras y transporte, entre otros), desarrollo del transporte de rango medio y de ventas directas (distribución horizontal), así como soportes logísticos de plataforma, entre otros.	Gobierno Federal SCT, Subsecretaría de Infraestructura Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
99	Replantear la asignación de recursos que se destinan al Programa de Chatarrización para que sean considerados como ingresos por estímulos fiscales y no como gasto del gobierno federal.	Gobierno Federal SHCP Subdirección General de Egresos Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
100	Revisar los subsidios, incentivos financieros y fiscales al transporte aéreo, ferroviario y marítimo de acuerdo a los países con los cuales México realiza su comercio exterior, con la finalidad de incrementar la eficiencia y mejorar su participación en la cadena logística.	Gobierno Federal SHCP Subdirección General de Egresos SCT; Subsecretaría de Transporte SE, Secretariado Técnico de Competitividad PROMEXICO Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo

Apoyos financieros y beneficios fiscales para transportes y logística

Incentivos fiscales

	Acción	Actores	Temporalidad
101	Homologar los subsidios que se otorgan al costo del combustible en el transporte intermodal en México, conforme a los que aplica la Union Pacific Rail Road de Estados Unidos	Gobierno Federal; SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo

Apoyos financieros y beneficios fiscales para transportes y logística

Financiamiento			
Acción	Actores	Temporalidad	
102	<p>Desarrollar programas de financiamiento que estimulen la competitividad de las micro y pequeñas empresas transportistas: creación de un Programa de Garantías y Financiamiento a través de la Banca de Desarrollo, con la finalidad de apoyar la implementación de innovaciones tecnológicas.</p>	<p>SCT, Dirección General de Autotransporte Federal,</p> <p>NAFIN, Financiamiento de Contratos</p> <p>SE, Fondo PYME</p> <p>Cámaras y Asociaciones Empresariales</p>	Corto plazo
103	<p>Promover programas crediticios de la banca de desarrollo que faciliten la adquisición de nuevos equipos y/o herramientas para el manejo, carga/descarga y almacenamiento de productos, así como para implementar mejoras en los procesos logísticos al interior de las empresas de transporte.</p>	<p>SCT, Dirección General de Autotransporte Federal,</p> <p>NAFIN, Financiamiento de Contratos</p> <p>SE, Fondo PYME</p> <p>Cámaras y Asociaciones Empresariales</p>	Mediano plazo
104	<p>Fortalecer el programa de modernización de la flota vehicular mediante la implementación de mejoras al esquema de chatarrización que incluyan la posibilidad de cambiar dos o más unidades por una nueva</p>	<p>SCT, Dirección General de Autotransporte Federal,</p> <p>NAFIN, Financiamiento de Contratos</p> <p>Cámaras y Asociaciones Empresariales</p>	Mediano plazo

Apoyos financieros y beneficios fiscales para transportes y logística

Financiamiento				
Acción	Actores	Temporalidad		
105	Dar continuidad a la asignación de recursos financieros de la SCT, a través del Fideicomiso de Contragarantía para el Financiamiento Empresarial administrado por NAFIN, otorgando prioridad a las necesidades de hombres-camión y pequeños transportistas.	SCT, Dirección General de Autotransporte Federal, NAFIN, Financiamiento de contratos SE, Fondo PYME Cámaras y Asociaciones	Largo plazo	
	106	Definir e instrumentar nuevos esquemas de financiamiento que incorporen principalmente recursos público- privado con la finalidad de incrementar las inversiones en infraestructura portuaria, así como en zonas económicas que actúen como nodos logísticos para el tráfico intermodal de mercancías.	Gobierno Federal Gobiernos estatales SCT; Subsecretaría de infraestructura, Dirección General de Puertos APIs Cámaras y Asociaciones	Mediano plazo
107		Promover políticas de financiamiento para la construcción, modernización, y reparación de buques en astilleros nacionales, destinados especialmente a trabajos en aguas mexicanas.	Gobierno Federal; SCT; Subsecretaría de infraestructura Gobiernos estatales Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
		108	Aumentar el monto del Fondo para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana, a fin de hacer más productiva su labor, a \$7'000,000.00 USD (siete millones de dólares americanos) o su equivalente en moneda nacional, considerando un tipo de cambio aplicable.	SCT; Dirección General de Marina Mercante SHCP Congreso de la Unión Cámaras y Asociaciones Empresariales

Apoyos financieros y beneficios fiscales para transportes y logística

Financiamiento

	Acción	Actores	Temporalidad
109	Desarrollar programas de financiamiento que promuevan la inversión privada nacional en el sector de transporte aéreo de carga, adecuar los convenios internacionales existentes y establecer fondos específicos para el desarrollo de infraestructura aeroportuaria de carga.	SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil, SE, Programa de Competitividad en Logística y centrales de abasto Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
110	Diseñar estrategias de crecimiento y modernización del transporte de carga aérea, mediante el impulso de programas de financiamiento público-privado para incrementar el número de sus unidades y mejorar los servicios de apoyo.	SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil, NAFIN, Financiamiento de contratos Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo

Apoyos financieros y beneficios fiscales para transportes y logística

Tarifas y derechos

	Acción	Actores	Temporalidad
111	Reducir los peajes en las autopistas con la finalidad de que un mayor número de transportistas pueda acceder a carreteras con mejores condiciones de infraestructura	Gobierno Federal; SCT, Dirección General de Conservación de Carreras Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
112	Promover que se apliquen tarifas preferenciales de puertos, atraque y muellaje para las embarcaciones de bandera mexicana que realizan tráfico de cabotaje o que se encuentren al servicio de PEMEX Exploración y Producción, toda vez que las que se aplican actualmente no permiten el desarrollo de este importante tráfico marítimo.	SCT, Dirección General de Marina Mercante APIs Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
113	Establecer nuevas bases de regulación tarifaria y de precios por el uso de infraestructura y la prestación de los servicios portuarios para todas las Administraciones Portuarias Integrales (APIs)	Gobierno Federal, SCT, Dirección General de Marina Mercante y de Puertos APIs Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
114	Fijar un precio determinado para la turbosina que permita amortiguar el efecto de la especulación del mercado internacional y disminuir costos de transporte entre centros de distribución, distribuidores y aeropuertos	Gobierno Federal SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo

Apoyos financieros y beneficios fiscales para transportes y logística

Tarifas y derechos

	Acción	Actores	Temporalidad
115	Ajustar el monto del cobro de los servicios a la navegación aérea, al costo de prestar el servicio. Dicho pago debe reinvertirse para fortalecer a las autoridades y la infraestructura del sector	SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil ASA Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
116	Eliminar el cargo por manejo de turbosina y transparentar la transferencia total a los usuarios del descuento que otorga Pemex a ASA	SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil PEMEX ASA Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo