

**Tabla 13** México: Acciones Prioritarias para el Sector Transportes 2013-2030

Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales			
Reciprocidad TCLAN			
Acción	Actores	Temporalidad	
1	<p>Establecer un mecanismo de seguimiento a la integración del transporte en América del Norte, en materia de las inversiones en infraestructura en los tres países de la Región y en sus diversas modalidades, considerando los cambios en las fuentes de energía para todos los modos de transportes.</p>	<p>SCT, Subsecretaría de Transporte</p> <p>SE, Cooperación Regulatoria, México-Estados Unidos</p> <p>Cámaras y Asociaciones Empresariales</p>	Mediano plazo
2	<p>Promover sistemas aduaneros que fomenten la competitividad y la integración regional, a fin de mejorar el paso de mercancías entre los países del TLCAN y eliminar revisiones y documentos duplicados en ambos lados de la frontera.</p>	<p>Servicio de Administración Tributaria (SAT), Administración General de Aduanas</p> <p>SCT, Subsecretaría de Transporte</p> <p>SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos</p> <p>Cámaras y Asociaciones</p>	Corto plazo
3	<p>Facilitar las disposiciones del memorándum de entendimiento mediante la armonización de: requisitos en el examen de conocimientos, en el examen de destrezas y en el examen médico que deben aplicarse a los operadores de autotransporte, de nacionalidad mexicana, en carreteras federales</p>	<p>SAT, Administración General de Aduanas</p> <p>SCT; Dirección General de Autotransporte Federal</p> <p>SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos;</p> <p>Cámaras y Asociaciones</p>	Corto plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Reciprocidad TCLAN

	Acción	Actores	Temporalidad
4	Facilitar el acceso del autotransporte en México, mediante la implementación de un programa de seguridad que esté conformado por un comité de especialistas en transporte, que homologue la seguridad en México, de acuerdo a las regulaciones vigentes que se aplican en Estados Unidos y Canadá.	SCT; Dirección General de Autotransporte Federal  SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos;  Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR)  Cámaras y Asociaciones	Corto plazo
5	Adecuar el Reglamento de Pesos y Dimensiones y la NOM 012, conforme a las regulaciones de Estados Unidos y Canadá.	SCT, Dirección General de Autotransporte Federal  SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos  CANACAR	Corto plazo
6	Establecer una comisión norteamericana (México, Estados Unidos y Canadá) sobre el transporte de mercancías, con un mandato dinámico y vinculada con las instituciones de investigación y los organismos rectores sobre transporte en los países del TLCAN, a fin de explorar visiones alternativas del sistema de transporte de mercancías en América del Norte que sea eficiente, sostenible y seguro para las próximas décadas, y relacionando el impacto de las nuevas tecnologías, los cambios en los flujos de producción, el comercio global y los patrones demográficos.	Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Subsecretaría de Transporte  Secretaría de Economía (SE), Cooperación Regulatoria, México-Estados Unidos.  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Reciprocidad TCLAN

	Acción	Actores	Temporalidad
7	Crear en México un Examen de Certificación en Seguridad conforme a los requisitos de Estados Unidos y Canadá, mismo que se aplique tanto a los operadores logísticos, como a los transportistas, promoviendo que dicha certificación también aplique para autotanques, camiones y vehículos que transportan productos y sustancias peligrosas.	SCT, Dirección General de Autotransporte Federal  SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos  CANACAR	Corto plazo
8	Promover que los temas relacionados con la Marina Mercante sean tomados en cuenta, estableciéndose un capítulo relativo al transporte marítimo.	SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos  Cámaras y Asociaciones Empresariales  Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo (CAMEINTRAM)	Mediano plazo
9	Desarrollar condiciones de competitividad en el transporte marítimo nacional que permitan abastecer el incremento de la demanda del transporte marítimo costa afuera, frente a sus socios comerciales en el TLCAN.	SCT, Coordinación General de Marina Mercante  SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos	Corto plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Reciprocidad TCLAN

	Acción	Actores	Temporalidad
10	Incrementar el abanderamiento de embarcaciones mexicanas, con la finalidad de disminuir permisos de navegación para embarcaciones extranjeras.	Senado de la República, Comisión de Transporte  SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos y Dirección General de Inversión Extranjera	Corto plazo
11	Establecer subsidios fiscales para la operación del transporte marítimo en México, acordes con los que se aplican en América del Norte.	Gobierno Federal  SCT, Dirección General de Marina Mercante  SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos y  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
12	Establecer en el Reglamento de Mensajería y Paquetería condiciones homologadas al TLCAN conforme a las listas de restricciones por país, referentes a la inversión en el sector y la distinción entre mensajería, paquetería y carga.	SCT  SE, Cooperación Regulatoria México-Estados Unidos y Dirección General de Inversión Extranjera  Cámaras y Asociaciones empresariales	Corto plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Regulaciones internas

	Acción	Actores	Temporalidad
13	Abogar por el cumplimiento de la Ley de Inversión Extranjera en materia de inversión neutra, de tal manera que no afecte la competitividad de las empresas mexicanas de transportes frente a las extranjeras en el país.	Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión  SE, Dirección General de Inversión Extranjera	Largo plazo
14	Avanzar en la homologación de regulaciones federal-estatales para el transporte de carga, especialmente en pesos y dimensiones de la carga, sanciones, velocidad y capacitación, a fin de detener el deterioro acelerado de la infraestructura carretera y establecer, bajo criterios estrictamente técnicos y de seguridad, los pesos y dimensiones máximos con los que pueden circular los vehículos por las carreteras.	Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión  SCT, Dirección General de Carreteras y Dirección General de Desarrollo Carretero  Gobiernos estatales  SE, Comisión Nacional de Normalización  SE, Comités Consultivos Nacionales de Normalización  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Regulaciones internas

	Acción	Actores	Temporalidad
15	Promover la iniciativa de reforma a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, que contemple las disposiciones que sustenten jurídicamente la profesionalización y modernización del sector.	Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión  SCT, Dirección General de Desarrollo Carretero  Cámaras y Asociaciones Empresariales  CANACAR	Mediano plazo
16	Modificar el Reglamento de Autotransporte de Carga, para perfeccionar las reglas de acceso a nuevos prestadores del servicio, estableciendo requisitos respecto a la antigüedad máxima del parque vehicular, que ayuden a combatir la informalidad.	SCT, Dirección General de Desarrollo Carretero  Cámaras y Asociaciones Empresariales  CANACAR	Mediano plazo
17	Implementar una Norma Oficial Mexicana que regule el uso de odómetros y bitácoras para el control de horas de manejo de los operadores de autotransporte	SCT, Protección Civil y Dirección General de Carreteras  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
18	Implementar políticas públicas que permitan desarrollar una marina mercante nacional más allá del esquema offshore.	Gobierno Federal  SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Regulaciones internas

	Acción	Actores	Temporalidad
19	Establecer un marco legal acorde con las necesidades del transporte marítimo, que otorgue certeza jurídica para propiciar su competitividad a nivel internacional, incluyendo temas como padrón y registro de abanderamiento de la flota marítima, legislación laboral e inversión neutra en México.	Congreso de la Unión, Cámara de Diputados, Comisión de Transportes  SCT, Dirección General de Marina Mercante  SE, Dirección General de Inversión Extranjera	Mediano plazo
20	Publicar el reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, que actualmente se encuentra en revisión en la Consejería Jurídica de la Presidencia de la República, a fin de contribuir con la certeza jurídica que requiere la marina mercante.	Consejería Jurídica de la Presidencia de la República  SCT, Dirección General de Marina Mercante  Cámaras y Asociaciones Empresariales  CAMEINTRAM	Corto plazo
21	Promover una Ley para el Fomento y Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana, enfocada a impulsar el desarrollo competitivo del sector.	Congreso de la Unión, Cámara de Diputados, Comisión de Transportes  SCT, Dirección General de Marina Mercante  Cámaras y Asociaciones Empresariales  CAMEINTRAM	Corto plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Regulaciones internas

	Acción	Actores	Temporalidad
22	Definir una política aeronáutica comprehensiva y de largo plazo que incluya un modelo explícito de aviación para nuestro país, con el fin de que éste dé coherencia a los actos de las autoridades y exista certeza para invertir en el sector.	Gobierno Federal  SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  Cámaras y Asociaciones Empresariales  Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO)	Corto plazo
23	Actualizar la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos y sus respectivos reglamentos para adaptarlos a la realidad de la industria y para que sean un instrumento para alcanzar los objetivos del modelo de aviación que requiere nuestro país.	Congreso de la Unión, Cámara de Diputados, Comisión de Transportes  Gobierno Federal  SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
24	Modificar el Reglamento de la Ley de Aeropuertos (Título II, capítulo 1), a fin facilitar la obtención de una concesión para la administración, operación, explotación de aeropuertos, y así evitar los trámites excesivos y la inseguridad jurídica.	Gobierno Federal  SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Regulaciones internas

	Acción	Actores	Temporalidad
25	Promover un marco normativo que permita constituir reservas territoriales destinadas al crecimiento de aeropuertos y a la adición de nuevas reservas.	Congreso de la Unión, Cámara de Diputados, Comisión de Transportes  SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Largo plazo
26	Incorporar en la Ley de Aviación Civil la figura de transportista contractual y fortalecer la operación de carga regular.	Congreso de la Unión, Cámara de Diputados, Comisión de Transportes  SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
27	Modificar la clasificación por envergadura de las aeronaves pequeñas tipo B (art. 290, de la Ley Federal de Derechos) para incluir aviones como el B737-200, E-170, entre otros, con el fin de fomentar la aviación regional.	Congreso de la Unión, Cámara de Diputados, Comisión de Transportes  SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Simplificación y facilitación

	Acción	Actores	Temporalidad
28	Intensificar la participación de comisiones consultivas del transporte, en coordinación con las dependencias involucradas, gobiernos estatales y municipales, para resolver los problemas locales y mejorar los servicios de transporte de carga del país.	Gobierno Federal SCT, Subsecretaría de Transporte Gobiernos Estatales y Municipales Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
29	Promover la modernización y reducción de los procedimientos aduanales en el país, mediante la simplificación y la desregulación de trámites y requerimientos oficiales que afectan las actividades aduanales.	SAT, Administración General de Aduanas SE, Dirección General de Comercio Exterior Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
30	Continuar con el proyecto de modernización de aduanas, otorgando prioridad a la creación de bases de datos que permitan integrar expedientes detallados y reconocer patrones de riesgo y perfiles delictivos	SAT, Administración General de Aduanas SE, Dirección General de Comercio Exterior	Mediano plazo
31	Impulsar el establecimiento de ventanillas únicas de gestión, verificación, catálogos y uso de internet para proporcionar información y facilitación sobre la ejecución de trámites empresariales para comercio exterior.	SAT, Administración General de Aduanas SE, Dirección General de Comercio Exterior Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Simplificación y facilitación

32	Descentralizar las funciones y el financiamiento que recibe el Programa para la Modernización del Autotransporte, con la finalidad de que el financiamiento para la modernización de la flota tenga un alcance mayor a nivel estatal y municipal.	SCT, Dirección General de Autotransporte Federal SHCP, Subsecretaría de Egresos.	Corto plazo
33	Otorgar de manera expedita las autorizaciones de permisos de conectividad para llegar o salir de las plantas o centros de distribución, para el autotransporte de carga	SCT, Dirección General de Autotransporte Federal y Dirección General de Carreteras	Largo plazo
34	Facilitar el proceso de expedición de la licencia federal ferroviaria para el personal que opera y auxilia en el movimiento de trenes a través del proyecto e-licencias.	SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	Largo plazo
35	Concretar la firma de un Pacto Nacional de Competitividad Portuaria para hacer más eficientes las cadenas logísticas en los cinco principales puertos del país: Veracruz, Altamira, Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Progreso.	SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante SE, Secretariado Técnico de Competitividad	Largo plazo
36	Propiciar la reciprocidad y los beneficios para el sector marítimo, a través de la vigente Ley de Navegación y Comercio Marítimos, evitando modificaciones que privilegien el arribo de embarcaciones con subsidios fiscales de sus países de origen, y otras medidas contrarias al fortalecimiento de nuestro mercado interno.	Gobierno Federal SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante SE, Dirección General de Inversión Extranjera	Largo plazo
37	Promover la facilitación para la apertura de terminales de carga aérea internacional, mediante la simplificación de regulaciones y la agilización de los procesos de revisión y autorización por parte de la autoridad aduanera.	SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil SAT, Administración General de Aduanas	Mediano plazo

## Facilitación comercial y reciprocidad en tratados comerciales

### Simplificación y facilitación

38	Establecer normas de competencia económica que no obstruyan la integración de alianzas entre transportistas aéreos.	SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil  SAT, Administración General de Aduanas  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
39	Establecer normas de concursos mercantiles que permitan conservar los activos y empleos de los transportistas aéreos en casos de insolvencia	SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano plazo
40	Fortalecer a la Dirección General de Aeronáutica Civil para que pueda cumplir las funciones que se le asignen en el modelo de aviación que México requiere.	Gobierno Federal  SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Corto plazo
41	Transparentar los Programas Maestros de Desarrollo autorizados de los aeropuertos para fomentar la autorregulación del sector.	Gobierno Federal  SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil  Cámaras y Asociaciones Empresariales	Mediano Plazo