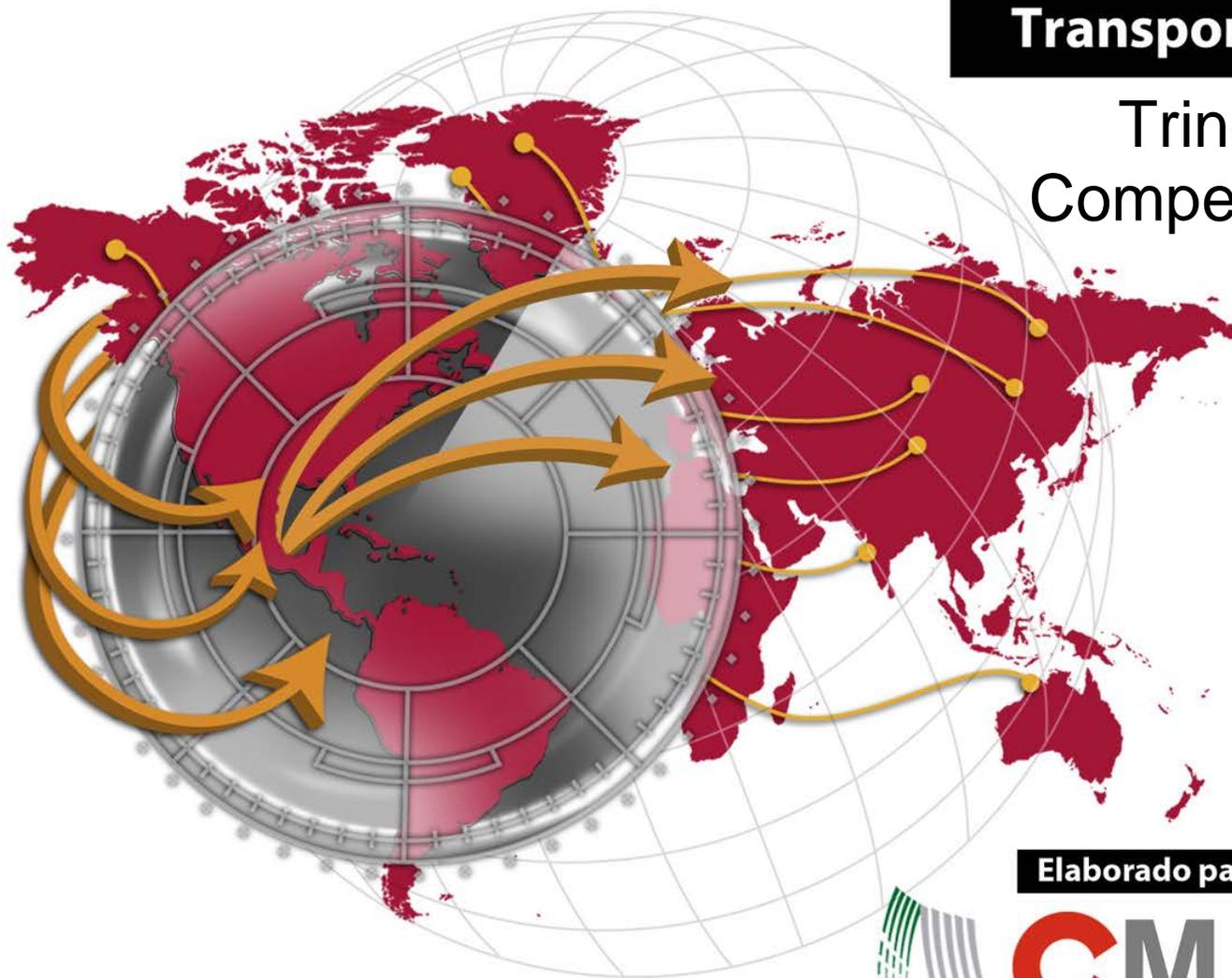


# México Plataforma Logística de América

Agenda de  
Desarrollo  
en el Sector  
Transportes

Trinomio  
Competitivo



Elaborado por:

 **CONSULTORES INTERNACIONALES, S.C.**<sup>®</sup>  
*Experiencia con Futuro*

Elaborado para:

 **CMET**  
Consejo  
Mexicano  
del Transporte

# 1 Trinomio Competitivo

---

México vive momentos decisorios y definitivos para su futuro inmediato y mediano. Dadas las circunstancias actuales y tendenciales de la economía mundial, donde la hipercompetencia y las cadenas globales de producción y suministro generan mejores niveles de competitividad, **el país requiere la modernización de su infraestructura de comunicaciones y transportes para impulsarse hacia las primeras economías del mundo globalizado**, consolidándose como la **principal Plataforma Logística en América**.

**En esta nueva realidad de relaciones multiregionales, donde hay una sociedad más informada, transculturizada y con un consumo estandarizado, es imperativo trabajar en equipo**, vinculando instancias y generando sinergias colaborativas. Los empresarios del transporte estamos convencidos de que el país cuenta con las características necesarias, tanto en el desarrollo del mercado como en voluntad política, para impulsar un sistema logístico integrado que posicione a México como puerta de tránsito internacional y que mejore las condiciones para el mercado doméstico.

Reconocemos que existen iniciativas tanto del sector público como de la iniciativa privada orientadas a las mejoras logísticas y de los modos de transporte; sin embargo, para insertarnos con fuerza en la economía global, es necesario **establecer un ordenamiento territorial logístico competitivo**. El reto es promover y concretar alianzas estratégicas; sumar esfuerzos entre estados vecinos para desarrollar regiones competitivas; realizar estudios muy profundos para saber cuáles son los territorios a donde se quiere llegar y en donde se pueden obtener las mejores ventajas desde el punto de vista operativo y

productivo. Se trata de ver la cadena de suministro, la logística y el transporte como un sistema y dejar en el pasado los roles independientes de estos factores asumiéndolos como aliados en la competitividad. **Es el momento de la complementariedad y la visión holística de país, de pasar de un concepto modal a uno intermodal.**

Estamos de acuerdo en que **México necesita crecer de una manera consistente y ordenada**; nuestro PIB debería ubicarse en promedios superiores al cinco por ciento, para lo cual es necesario también **alinear nuestros flujos comerciales con base en la conectividad, productos, servicios y costos competitivos**. El Gobierno Federal debe tener plena conciencia de que si no se avanza en la infraestructura de transportes, en la facilitación comercial y las reglas de reciprocidad con nuestros socios comerciales, México no mejorará sus índices de competitividad, reduciéndose así la atracción de inversiones, quedando atrás de muchas economías emergentes que sí lo están haciendo, con graves consecuencias para nuestro desarrollo económico y social.

En este contexto, **es necesario que el Gobierno Federal institucionalice una verdadera política logística**, un planteamiento de mediano y largo plazo que ofrezca mayor certidumbre y coadyuve al desarrollo de la industria mexicana, en especial de sus PyMES y sus sistemas de transportes. Se trata de **desarrollar un sistema logístico completo, novedoso y eficiente**, que elimine sobrecostos históricos en la producción, distribución y comercialización de mercancías.

Si bien la situación geográfica de México constituye una ventaja competitiva respecto a otros países latinoamericanos y del mundo, y reconocemos la relativa estabilidad macroeconómica y los avances de la transición democrática que hemos logrado, la **concreción de una política logística nacional** es clave para darle al país una posición predominante en el mercado regional e internacional.

**México tiene un futuro promisorio**, el cual hay que redefinir con la participación activa y comprometida de todos los actores involucrados, consolidando una política de Estado que tenga en su visión de futuro al **trinomio logística + infraestructura + transporte, como instrumento de creación de valores**, como estrategia vital para desarrollar un México sustentable y competitivo en el contexto mundial, con un mercado interno robusto y una sociedad más equilibrada.